

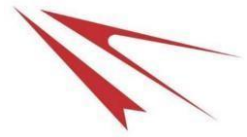
Information til Holdledere

Copenhagen Spring Regatta 2026



Arrangør:

**Dansk Kano og Kajak Forbund
& Lyngby Kanoklub**



INFORMATION

Vi starter fredag kl. 12.00. Da der er mange deltagere med lang rejsetid afholdes der ikke instruktion / holdledermøde. Vi udsender i stedet denne skriftlige instruktion.
Der vil være mulighed for at holdledere kan få en kort briefing ved henvendelse i dommertårnet.

Al henvendelse foregår i sekretariatet på nederste etage i dommertårnet.

LØBSPROGRAM - RESULTATER

Offentliggjort løbsprogram fra invitationen med løbsrækkefølge og tidspunkter, følges i den udstrækning det er muligt.

Løbsprogram med heatfordeling og banenumre for indledende heats forventes offentliggjort senest 22. april.

Reviderede startlister med heatfordeling kan løbende fås ved henvendelse i dommertårnet/sekretariat.
Løbsprogram med Heats – Semifinaler – og Finaler samt resultater kan følges på (uden log-ind):

<https://racemanager.dk/>

ÆNDRING OG RETTELSE TIL LØBSPROGRAM

Ændringer / rettelser til løbsprogrammet efter 9. april kl. 24 sendes per e-mail til tilmelding@kano-kajak.dk

Efter torsdag 23. april kl. 24 afleveres alle ændringer på ændringsblanket til dommerne nederst i dommertårnet ved sekretariatet.

Er der efter ændringer/rettelser KUN 9 både i indledende heat udgår heat/semifinale og alle går i A-finale. I løb med KUN én båd udgår løbet.

C1/C2 og Herre / Dame Para afvikles selvom der kun er én tilmeldt båd tilbage.

Para-klasser er angivet som "Masters" i programmet.

Efteranmeldelser

Efteranmeldelser tillades i det omfang der er plads i indledende heats. Det er kun muligt at efteranmelde i de løb, der findes i startlisten, med de deadlines, som er angivet nedenfor.

Rettelser til

- 1000 m senest fredag kl. 9:00
- 200 m senest fredag kl. 9:00
- 500 m med indledende heats fredag senest fredag kl. 12:00
- 500 m med indledende heats lørdag senest fredag kl. 18:00
- 5000 senest lørdag kl. 12:00

Udskiftning i mandsskabsbåde (K2/K4/C2/C4)

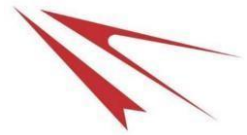
Udskiftning af roere i mandsskabsbåde accepteres og modtages indtil 3 timer før løbets start.

Anmodning om ændring skal afleveres skriftligt nederst i dommertårnet. Det er en forudsætning at den nye roer som sættes ind allerede er tilmeldt CSR.

BEMÆRK - Udeblivelse fra løb uden lovlig grund medfører diskvalifikation fra resten af stævnet.

STARTPENGE

Det vil ikke være muligt at betale startgebyr under stævnet – alle de deltagende klubber / nationale forbund vil få tilsendt faktura fra DKF umiddelbart efter stævnet.



WHATSAPP - KOMMUNIKATION TIL HOLDLEDERE

Der er oprettet en WhatsApp gruppe til kommunikation fra dommere / officials til holdledere. Scan QR koden.

BÅDNUMRE

Hver klub er forpligtet til at medbringe numre fra 1-9. Der vil være begrænset mulighed for leje af bådnumre.

Numre til 5000m løbet udleveres fra dommertårnet. De skal returneres samme dag.



BANER – 200m, 500m og 1000m

Der ros på 9 afmærkede baner på Bagsværd Sø med tilhørende autostart på 200 m, 500 m og 1000 m.

BANE OG REGLER - 5000 m med overbæring

Løbet afvikles på en rundbane med start ud for dommertårnet.

Overbæringen er flydende uden forbindelse til land. Den er placeret på den anden side af bane 9 (10) imod skoven imellem 200 starthuset og mål. Den vil derfor kunne ses fra tilskuerpladserne.

- Starten foregår på en linje ud for dommertårnet markeret af en bøjle inderst og en motorbåd med flag yderst
- Atleterne skal ligge i nummerorden ved start med det laveste nummer tættest på broen / bådkontrollen
- Numrene tildeles af stævneledelsen og udleveres fra sekretariatet i bunden af dommertårnet lørdag fra kl. 15

- Håndtag på båden er tilladt
- Pumper er IKKE tilladt
- Der ros kun i sprint-både (12-14 kg)

- Overbæringen er ca. 72 m lang (inkl. opstignings- og isætningszone)
- Opstignings- og isætningszonerne er markeret med rød/gule flag
- Der ros 6 omgange med 5 overbæringer, som er obligatoriske
- Der er 2 vendepunkter, dvs. at alle omgange er lige lange
- Efter sidste vending ros der til mål (uden overbæring)

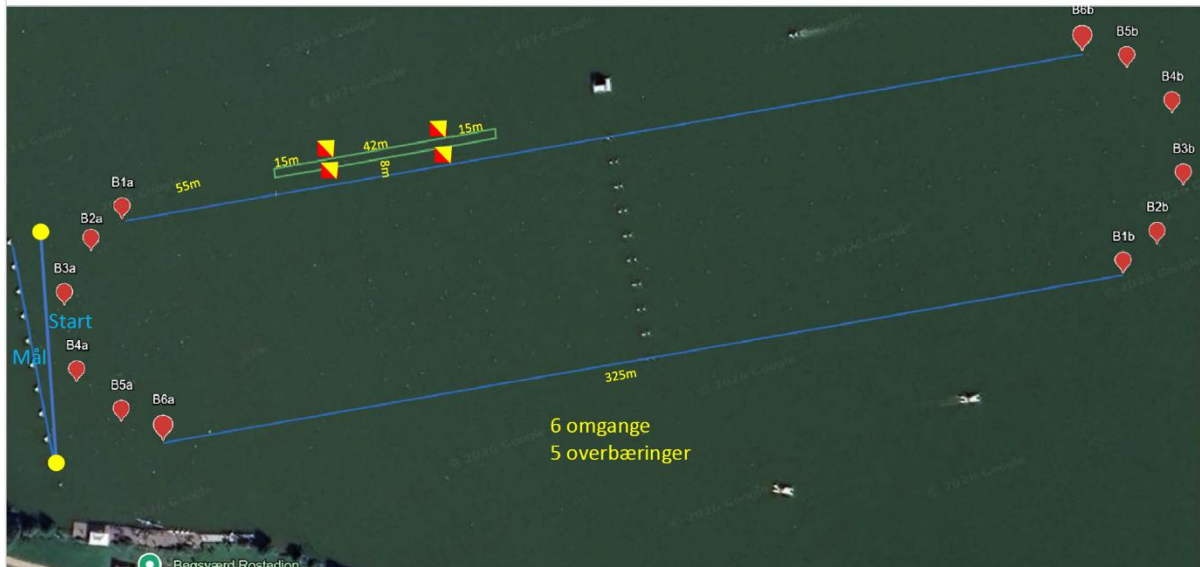
- Mållinjen er ud for dommertårnet
- Både som overhales med en omgang (lapped) skal forlade løbet næste gang de kommer til mållinjen, men vil få registreret en tid
- Både som ikke forlader løbet efter at være blevet overhalet med en omgang, vil blive diskvalificeret

Enhver deltager, som af en banedommer eller chefdommeren, vurderes at være

- skyld i en kollision, skade på båd, pagaj/padel eller anden deltager eller som
 - foretage unødige afvigelser af roretningen eller blokerer vejen for en konkurrent
- kan idømmes tidsstraf eller diskvalifikation.

- Hvis en båd passerer den indvendige side af en vendebøjle, vil båden blive diskvalificeret

CSR 5000 m bane



STARTPROCEDURE

Roerne skal være i startområdet og ligge klar på respektive baner 100 m før startlinjen senest 3 min. før løbet. 2 minutter før start vil roerne blive kaldt med bane no – navn og klub eller land 1 minut før start kommer boksen op og roerne kaldes igen med banenr. og navn.

Er roeren ikke i startområdet til tiden gives første advarsel.
Roere der ikke er til start skal holde sig udenfor startområdet.

Start ordre er "Ready – Set – Go" – (Go erstattes af akustisk lyd for start op til 1000m).
Ordren er "Ready – Go" for 5000m

REGLER og KVALIFIKATION / PROGRESSION

Stævnet afholdes i henhold til ICF Sprint Regler for et Level 4 event med tilpasninger som angivet i denne holdlederinformation for Spring Regatta 2026, f.eks. tidsfrister for ændringer til mandskabsbåde. Kvalifikation til semifinaler, og finaler er baseret på ICF's regler for progression ved 2-8 indledende heats.

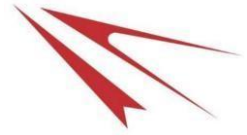
Der afvikles flg. finaler:

- 2 heats – Finale A
- 3–6 heats – Finale A og B
- 7-8 heats – Finale A, B og C

I løb med 9 eller 10 indledende heats, hvor der ikke findes regler for progression fra ICF afvikles der 5 semifinaler samt A, B, C og D finaler.

U23 K1 500 M

Der afvikles i løbet af week-enden 2 U23 K1 500m testløb uden for konkurrencen. Der er ikke åben tilmelding til disse løb.



BÅDVEJNING og -KONTROL

Der vil være bådkontrol i teltet ved mållinjen efter indledende heats og semifinaler. Der indkaldes 2-3 tilfældige både til bådkontrol.

I alle A og B finaler indkaldes de fire første både til bådkontrol. Der er ikke bådkontrol i K4/C4.

Roerne kan kontrolveje egen båd inden løbene – Der vil være en vægt i bådehallen ved basen fra torsdag aften.

Er båden tæt på vægtgrænsen, anbefales det at lave en ekstra vejning på vægten ved mål. Den kan anvendes før og efter løbene, samt i frokostpausen.

Vægten ved mål er gældende i forbindelse med bådkontrol.

PRÆMIECEREMONI

Der afholdes Præmierceremoni med medaljer til de tre første i hver A-finale kort efter bådkontrollen. Roerne bedes blive ved præmieteltet.

STÆVNELEDELSE

Preben Trærup, DKF – Chefdommer

Rene Pagh, DKF – Vicechefdommer

Louise Jørgensen, DKF – Stævneleder

Anne Fjeldvig, DKF – Chef Måldommer

Niels Andersen, Lyngby Kanoklub – Assisterende stævneleder, Sekretariatsleder og sikkerhedsansvarlig

SIKKERHED

Sikkerhed til vands varetages af en række motorbåde, som samtidigt fungerer som banedommere.

Den enkelte roer er ansvarlig for sin egen personlige sikkerhed.

Der er dispensation for brug af rednings- eller svømmevest under selve konkurrencen – denne skal derfor ikke anvendes på robanerne og i det umiddelbare opvarmningsområde imellem bådhallen, foran start og mål. Der er ligeledes dispensation for at medbringe rednings- eller svømmevest i båden i dette område.

Da CSR 2026 afholdes før 1. maj er der krav om at bære rednings- eller svømmevest når konkurrencen er igang, hvis man ror udenfor banerne og udenfor det umiddelbare opvarmningsområde imellem bådhallen, start og mål.

Ved træning før konkurrencestart, i frokostpausen, samt efter dagens sidste løb er der ligeledes krav om at bære rednings- eller svømmevest.

Ansvarlig for sikkerhed:

Sekretariatsleder og sikkerhedsansvarlig - Niels Andersen, Lyngby Kanoklub - +45 5158 0731

Copenhagen Spring Regatta 2026 afholdes i henhold til DKF's Sikkerhedsforeskrift for stævner - Sprint.

RUTEBÅDENS ANLØBSBRO

Rutebådene skal kunne benytte deres egen bro, som er placeret mellem basen og tilskuerpladserne. Det er forbudt at benytte denne til isætning og optagning af både.

TRÆNING PÅ BAGSVÆRD SØ ONSDAG - TORSDAG

Rostadion er kun reserveret til Spring Regatta fredag - søndag 24-26. maj.

Onsdag - Torsdag kan man ro kano / kajak på de 2 af 6 baner tættest på skoven (ved 9 baner bane 7-9). Der skal tages hensyn til evt. udlægning af startsystem og overbæring samt baglænsroere, som træner. Holdlederen fra besøgende klubber skal informere sine roere.

MAD og DRIKKE

Der kan købes mad og drikke under stævnet i boden ovenfor tilskuerpladserne.

Betaling kan foretages kontant eller med mobilepay. Norske / Svenske deltagere opfordres til at afprøve betaling med Vipps.

PARKERING, CAMPING, KLUBTELTE, TOILET OG BAD

Parkering på Rostadion, foran bådhalerne og på campingområdet (Trekanten) samt kørsel til dommertårn er **STRENGT FORBUDT**.

Parkering henvises til P-pladsen (gruspladsen) ved Rostadion eller pladsen i skoven bag stadion (grønt på kortet).

Klubtelte placeres på græspladsen "Trekanten" mellem basen og tilskuerpladserne ud mod søen. Her kan man også campere i telt.

Parkering af biler og bådtrailere på "Trekanten" er **strengt forbudt**.

Campingvogne og autocampere skal placeres på campingarealet i skoven bag rostadion. På campingarealet må der opsættes telte, parkeres campingvogne, mobile homes, bådtrailere m.v.

Der vil være adgang til toilet og badefaciliteter på Bagsværd Rostadion (orange på kortet).

