

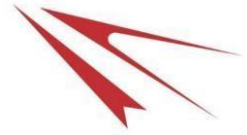
# Information til Holdledere

Copenhagen Spring Regatta 2024



Arrangør:

**Dansk Kano og Kajak Forbund  
& Lyngby Kanoklub**



## INFORMATION

Da vi starter fredag kl. 16.00 har vi valgt ikke at afholde instruktion / holdledermøde, men at sende denne skriftlige instruktion ud – dog vil det være mulighed for alle holdledere at få en kort briefing over hver enkelt stævnedag ved henvendelse i dommertårnet.

Al henvendelse foregår nederst i dommertårnet.

## LØBSPROGRAM - RESULTATER

Den opgivne startliste i programmet for indledende heats er således vejledende. Reviderede startlister kan løbende fås ved henvendelse i dommertårnet/sekretariat. Løbsprogram med Heats – Semifinaler – og Finaler samt resultater kan løbende følges på:

<https://racemanager.dk/>

## ÆNDRING OG RETTELSER TIL LØBSPROGRAM

Ændringer / rettelser til løbsprogrammet efter 10. april kl. 20 sendes per e-mail til [tilmelding@kano-kajak.dk](mailto:tilmelding@kano-kajak.dk)

Efter fredag 19. april kl. 12 afleveres alle ændringer på ændringsblanket til dommerne nederst i dommertårnet.

Er der efter ændringer/rettelser KUN 9 både i indledende heat udgår heat/semifinale og alle går i A-finale. I løb med KUN én båd udgår dette.

### Efteranmeldelser

Efteranmeldelser tillades i det omfang der er plads i indledende heats. Det er kun muligt at efteranmelde i de løb, der findes i startlisten, med de deadlines, som er angivet nedenfor.

Rettelser til

- 1000 m senest fredag kl.12:00
- 200 m senest fredag kl. 18:00
- 500 m senest lørdag formiddag kl. 10:00

### Udskiftning i mandsskabsbåde (K2/K4/C2/C4)

Udskiftning af roere i mandsskabsbåde accepteres og modtages indtil 2 timer først løbets start.

Anmodning om ændring skal afleveres skriftligt nederst i dommertårnet. Det er en forudsætning at den nye roer som sættes ind allerede er tilmeldt CSR.

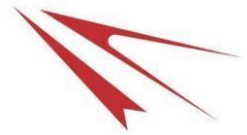
**BEMÆRK - Udeblivelse fra løb uden lovlig grund kan medføre diskvalifikation fra resten af stævnet.**

## STARTPENGE

Da det ikke vil være muligt at betale startgebyr under stævnet – vil alle de deltagende klubber få tilsendt faktura fra DKF umiddelbart efter stævnet.

## WHATSAPP - KOMMUNIKATION TIL HOLDLEDERE

Der oprettes en WhatsApp gruppe til kommunikation fra dommere / officials til holdledere.



## BANER

9 afmærkede baner er udlagt på Bagsværd Sø med tilhørende autostart på 200 m, 500 m og 1000 m.

## BÅDNUMRE

Hver klub er forpligtet til at medbringe numre fra 1-9. Der vil være begrænset mulighed for leje af bådnumre.

## STARTPROCEDURE

Roerne skal være i startområdet og ligge klar på respektive baner 100 m før startlinjen senest 3 min. før løbet, hvorefter roerne vil blive kaldt med bane no – navn og klub og igen 1 min. før start med banenr. og navn.

Er roeren ikke i startområdet til tiden gives første advarsel.

Start ordre er Ready – Set – Go – (Go erstattet akustisk lyd)

## BÅDVEJNING og -KONTROL

Der vil være bådkontrol i teltet ved mållinien efter indledende heats og semifinaler. Der indkaldes 2-3 både til bådkontrol efter et Random-system.

I alle A og B finaler indkaldes de fire første både til bådkontrol. Der er ikke bådkontrol i K4/C4.

Roerne kan kontrolveje egen båd inden løbene – Der vil være en vægt i bådehallen ved basen fra torsdag aften.

Er båden tæt på vægtgrænsen, anbefales det at lave en ekstra vejning på vægten ved mål. Den kan anvendes før og efter løbene, samt i frokostpausen.

Vægten ved mål er gældende i forbindelse med bådkontrol.

## REGLER og KVALIFIKATION

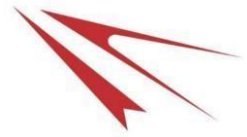
Stævnet afholdes i henhold til DKF's Nationale fælles Konkurrencebestemmelser og Nationale kaproningsbestemmelser for sprint. Dog afholdes der kun A og B finaler.

Kvalifikation til semifinaler, A og B finaler er baseret på ICF's regler for progression.

## STÆVNELEDELSE

Preben Trærup - DKF Anne Fjeldvig - DKF Louise Jørgensen – DKF Niels Andersen - Lyngby Kanoklub	
--	--

**Nordisk jury** - Der nedsættes en jury med deltagere fra de fire nordiske lande, som sidste appelinstans.



Danmark: Preben Trærup  
Norge: x  
Sverige: x  
Finland: Petteri Pitkanen

## PRÆMIECEREMONI

Der afholdes ingen særlig Præmieceremoni – men der uddeles medaljer til de tre første i hver A-finale i forlængelse med bådkontrollen.

## SIKKERHED

Sikkerhed til vands varetages af en række motorbåde, som samtidig fungerer som banedommere.

Den enkelte roer er ansvarlig for sin egen personlige sikkerhed.

***Der er dispensation for brug af rednings- eller svømmevest – så denne skal ikke anvendes på robanerne og i det umiddelbare opvarmningsområde imellem basen og start.***

### **Ansvarlig for sikkerhed:**

***Stævneleder - Niels Andersen, Lyngby Kanoklub - +45 5158 0731***

Copenhagen Spring Regatta 2024 afholdes i henhold til DKF's Sikkerhedsforeskrift for stævner - Sprint.

## RUTEBÅDENS ANLØBSBRO

Rutebådene skal kunne benytte deres egen bro, som er placeret mellem basen og tilskuerpladserne. Det er det forbudt at benytte denne til isætning og optagning af både.

## TRÆNING PÅ BAGSVÆRD SØ TORSDAG

Rostadion er kun reserveret til Spring Regatta fredag - søndag 19-21. april.

**Torsdag 18. april kan der kun trænes kano og kajak på de 2 baner tættest på skoven (bane 8+9).**

**Der skal tages hensyn til evt. udlægning af startsystem.**

**Holdlederen fra besøgende klubber skal informere sine roere.**

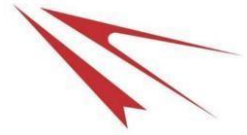
## PARKERING

Parkering på Rostadion, foran bådhalerne og på campingområdet (Trekanten) samt kørsel til dommertårn er **STRENGT FORBUDT**.

Parkering henvises til P-pladsen (gruspladsen) ved Rostadion eller P-pladsen i skoven bag Rostadion.

## CAMPING OG KLUBTELTE

Klubtelte placeres på græspladsen "Trekanten" mellem basen og tilskuerpladserne. Har kan man også campere i telt. Parkering af biler og bådtrailere på "Trekanten" er **strengt forbudt**.



Campingvogne og autocampere skal placeres på campingarealet i skoven bag Rostadion. På campingarealet må der opsættes telte, parkeres campingvogne, mobile homes, bådtrailere m.v.

#### **TOILET OG BAD**

Der vil være adgang til toilet og badefaciliteter på Bagsværd Rostadion.

#### **MAD og DRIKKE**

Der kan købes mad og drikke under stævnet i boden ovenfor tilskuerpladserne.