

Regatta Gladsaxe

361 Kano- & Kajakklub • Nybro-Furå Kano- & Kajakklub • Gladsaxe Kano og Kajakklub

www.regattagladsaxe.dk

Information til Holdledere ved DM Sprint 2025 29.-31. august på Bagsværd Sø

Arrangør: Dansk Kano og Kajak Forbund & Regatta Gladsaxe

INFORMATION - HOLDLEDERMØDE

Da vi starter fredag morgen kl. 08.00 har vi – af hensyn til de mange tilrejsende klubber, valgt at afholde **instruktion / holdledermøde** allerede **onsdag aften den 27. august kl. 19.00 via Teams**. Samtidig vil det give os en smule mere tid til at lave de eventuelle rettelser, der fremkommer på mødet,

Al henvendelse fra holdledere fra fredag morgen 29/8 foregår ved personligt fremmøde i Sekretariatet på nederste etage i dommertårnet.

LØBSPROGRAM - RESULTATER

Løbsprogram med heatfordeling og banenumre for indledende heats forventes offentliggjort senest torsdag den 28. august, efter at rettelser modtaget under holdledermødet er tilføjet.

Reviderede startlister med heatfordeling kan løbende fås ved henvendelse fra Holdlederen i dommertårnet/sekretariat.

Løbsprogram med Heats – Semifinaler – og Finaler samt resultater kan også følges på: <https://racemanager.dk/>

EFTERANMELDELSER, ÆNDRING OG RETTELSE - TILMELDINGER

Ændringer / rettelser sendes per e-mail til mail@regattagladsaxe.dk eller foretages senest under holdledermødet.

Efteranmeldelse tillades senest på holdledermødet – dog kun i de oprettede løb, og hvor der er plads. Der modtages ikke efteranmeldelser efter holdledermødet.

Til holdledermødet skal alle mandskabsbåde være fuldtallige. Hvis ikke vil de blive afmeldt automatisk. Tilbagetrækning af en anmeldelse er endelig, og en fornyet anmeldelse af samme hold er ikke tilladt.

Er der efter ændringer/rettelser KUN 9 både i indledende heat udgår heat/semifinale og alle går i A-finale. I løb med KUN én båd udgår løbet.

Kano-løb og K4/C4-løb og Herre / Dame Para afvikles selvom der kun er én tilmeldt båd tilbage.

For stafetholdene tillades det at ændre navne på roerne senest en time før for- eller eftermiddagens første løb.

Sammensætningen af en mandskabsbåd, som har kvalificeret sig til finale eller mellemheat kan ændres, hvis der er tale om sygdom eller skade.

En reserveroer som sættes ind pga. sygdom skal være tilmeldt stævnet på forhånd.

BEMÆRK - Udeblivelse fra løb uden lovlig grund kan medføre diskvalifikation fra resten af stævnet.

Afmelding fra semi-finaler / finaler accepteres ikke uden lovlig grund.

En sygdomsmeddelelse vil gælde for resten af dagens løb, herunder også løb med mandskabsbåde.

REGLER og KVALIFIKATION

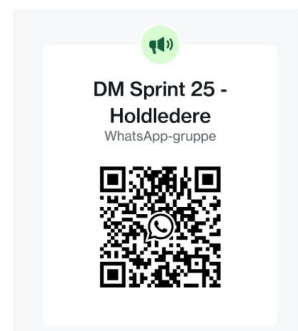
Stævnet afholdes i henhold til DKF's Nationale fælles Konkurrencebestemmelser og Nationale kaproningsbestemmelser for sprint. Dog afholdes der kun A og B finaler. Kvalifikation til semifinaler, A og B finaler er baseret på ICF's regler for progression.

STÆVNELEDELSE Rene Pagh - DKF Anne Fjeldvig - DKF Louise Jørgensen – DKF og Jan Rodtwitt – Regatta Gladsaxe

STARTPENGE Det ikke vil være muligt at betale startgebyr under stævnet – alle de deltagende klubber vil få tilsendt faktura fra DKF umiddelbart efter stævnet.

WHATSAPP - KOMMUNIKATION TIL HOLDLEDERE

er oprettes en WhatsApp gruppe til kommunikation fra dommere / officials til holdledere, som kan anvendes under konkurrencen.



Der

BANER

afmærkede baner er udlagt på Bagsværd Sø med tilhørende autostart på 200m, m og 1000 m.

9
500

LANGE LØB

De lange løb vil starte ved mållinjen og roes på en rundbane med vending umiddelbart efter 500m starten. 1250m - 1 omgang, 2500m - 2 omgange, 5000m – 4 omgange.

BÅDNUMRE

Hver klub er forpligtet til at medbringe numre fra 1-9. Der vil være begrænset mulighed for leje af bådnumre. Depositum på 300 kr. skal indbetales på Mobilepay ved afhentning. Numre til de lange løb udleveres fra Sekretariatet i Dommertårnets underste etage.

STARTPROCEDURE

Roerne skal være i startområdet og ligge klar på respektive baner 100 m før startlinjen senest 3 min. før løbet, hvorefter roerne vil blive kaldt med bane nummer – navn og klub og igen 1 min. før start med banenummer og navn. Er roeren ikke i startområdet til tiden gives første advarsel. Start ordre er Ready – Set – Go – (Go kan være erstattet af en akustisk lyd)

BÅDVEJNING og -KONTROL

Der vil være bådkontrol i teltet ved mållinjen efter indledende heats og semifinaler. Der indkaldes 2-3 både til bådkontrol efter et tilfældigt-system. I alle A og B finaler indkaldes de fire første både til bådkontrol. Der er ikke bådkontrol i K4/C4. Roerne kan kontrolveje egen båd inden løbene – Der vil være en vægt i bådehallen ved basen fra torsdag aften. Er båden tæt på vægtgrænsen, anbefales det at lave en ekstra vejning på vægten ved mål. Den kan anvendes før og efter løbene, samt i frokostpausen. Vægten ved mål er gældende i forbindelse med bådkontrol.

PRÆMIECEREMONI Der afholdes Præmierceremoni med medaljer til de tre første i hver A-finale kort efter bådkontrollen. Roerne bedes blive ved præmieteltet.

SIKKERHED

Sikkerhed til vands varetages af en række motorbåde, som samtidigt fungerer som banedommere. Den enkelte roer er ansvarlig for sin egen personlige sikkerhed.

Der er dispensation fra at medbringe rednings- eller svømmevest i båden i det umiddelbare opvarmningsområde imellem basen og start +500m, dog maks. 1250m fra mål. Det er holdlederens opgave, at vurdere om hans roere skal bære rednings- eller svømmevest.

I tilfælde af dårligt vejr kan stævneledelsen kræve at udvalgte klasser bærer svømmevest under konkurrencen.

Ansvarlig for sikkerhed: Stævneleder – Jan Rodtwitt, Regatta Gladsaxe - +45 51308295

DM Sprint 2025 afholdes i henhold til DKF's Sikkerhedsforeskrift for stævner - Sprint.

RUTEBÅDENS ANLØBSBRO

Rutebådene skal kunne benytte deres egen bro, som er placeret mellem basen og tilskuerpladserne. Det er forbudt at benytte denne til isætning og optagning af både.

TRÆNING PÅ BAGSVÆRD SØ TORSDAG

Rostadion er reserveret til DM Sprint 2025 fredag - søndag 29-31. august. Torsdag d. 28. august kan der trænes kano og kajak på de 3 baner tættest på skoven (bane 7+8+9). Der skal tages hensyn til evt. udlægning af startsystem og baglænsroere, som træner på søen. Holdlederen fra besøgende klubber skal informere sine roere.

PARKERING

Parkering af biler på Rostadion, foran bådhalerne og på campingområdet (Trekanten) samt kørsel til dommertårn er STRENGT FORBUDT. Parkering henvises til P-pladsen (gruspladsen) ved Rostadion eller P-pladsen i skoven bag Rostadion.

Bådtrailere må placeres til bådopbevaring på Basens område.

KLUBTELTE OG CAMPING

Klubtelte placeres på græspladsen "Trekanten" mellem basen og tilskuerpladserne. Parkering af biler og bådtrailere på "Trekanten" er strengt forbudt.

Der vil på Trekanten blive stillet en kølecontainer til opbevaring af klubbernes madvarer. Toiletbygningen på Trekanten vil være åben under hele stævnet.

Camping i telte, campingvogne og autocampere skal ske på campingarealet i skoven bag Rostadion.

Der vil på campingområdet blive opsat et toilet.

TOILET OG BAD

Der vil være adgang til toilet og bedefaciliteter på Bagsværd Rostadion.

MAD og DRIKKE

Stævnets kiosker vil tilbyde et stort udvalg af varme og kolde måltider og drikkevarer.

Kioskerne er placeret ovenfor tilskuerpladserne.

Betaling kan foretages kontant eller med mobilepay eller med danske betalingskort.

I forbindelse med Kiosken er der opstillet en toiletvogn.

DRONER

Alle løb vil blive filmet med droner og / eller fastmonterede kameraer. Der vil kun blive filmet på banerne og ved præmieteltet i forbindelse med præmieceremonier. Der vil ikke blive filmet på tilskuerpladserne, på Trekantområdet eller på Basen. Holdlederne bedes oplyse deres roere herom.